

# Možnosti technického řešení parkovišť u jezera Medard

Projekt: Udržitelná revitalizace a resocializace lokality Medard

Předkládáno oddělením **Strategie a dotace**  
**Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.**

V rámci projektu jsou řešeny 2 plochy parkovišť:

- **P1** – u městyse Svatava
- **P2** – u města Habartov



#### LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 01	PARKOVIŠTĚ P 01 - SVATAVA
SO 02	HYGIENICKÉ ZÁZEMÍ P 01
SO 03	SPRÁVNÉ ADMINISTRATIVNÍ CENTRUM
SO 04	PARKOVIŠTĚ P 02 - HABARTOV
SO 05	NÁVŠTĚVNICKÉ CENTRUM A HYGIENICKÉ ZÁZEMÍ P 02
SO 06	EDUKATIVNÍ A SPORTOVNÍ STEZKA
SO 07	OSVĚTLENÍ STEZKY
SO 08	KONCEPT ZELENĚ
SO 09	INFO POINTY
SO 09 A	• TRANSFORMACE
SO 09 B	• ELEMENT VODA
SO 09 C	• PTAČÍ OÁZA
SO 09 D	• ZÁŽITKOVÁ ZÓNA
SO 09 E	• GEOLOGIE
SO 09 F	• ŠTOLA JOSEF
SO 09 G	• ŽIVOT POD VODOU
SO 09 H	• OÁZA KLIDU
SO 09 I	• PIKNIK POINT

#### LEGENDA

—	HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- - -	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
—	NOVÁ STEZKA CYKLO / IN-LINE / PĚŠÍ OKRUH
—	NAPOJENÍ OKRUHU A PARKINGŮ
—	VODNÍ MOLO
...	PĚŠÍ STEZKY STÁVAJÍCÍ
P1 P2	PARKING



# STAVEBNÍ OBJEKT 01

## PARKOVIŠTĚ P1

---

Nezastřešené parkoviště o výměře cca 5 600 m<sup>2</sup> v lokalitě Svatava je navrženo pro 122 automobilových stání, z nichž je vyhrazeno 8 stání pro imobilní.

V navazující fázi je počítáno s výstavbou dalších 82 parkovacích míst.





## STAVEBNÍ OBJEKT 04 PARKOVIŠTĚ P2

Nezastřešené parkoviště o výměře cca 6 300 m<sup>2</sup> v lokalitě Habartov je navrženo pro 126 automobilových stání, z nichž je vyhrazeno 8 stání pro imobilní. Dále jsou zde stání pro motocykly, dvě stání pro autobusy.

V navazující fázi je počítáno s výstavbou dalších 75 parkovacích míst.



## **POŽADAVEK:**

- *parkovací plochy s kapacitou nad 15 OA řešit nepropustným povrchem a k přečištění využít ORL.*

## **VÝCHOZÍ SITUACE:**

- *méně frekventované parkoviště,*
- *téměř nulové úniky pohonných hmot,*
- *v budoucnosti očekávané omezování počtu spalovacích motorů*

## **CÍL:**

- *zmírnění klimatických změn = eliminace zpevněných ploch, které způsobují přehřívání životního prostředí*

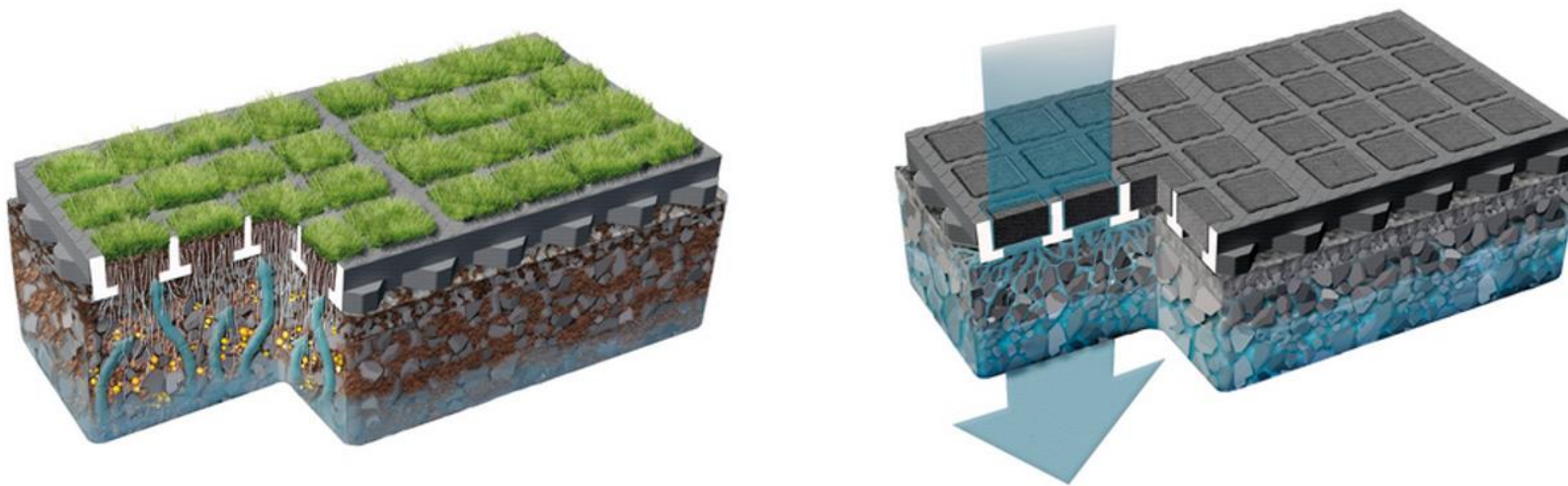
# **NAVRHOVANÉ MOŽNOSTI ŘEŠENÍ POVRCHŮ PARKOVIŠŤ**

# Koncept řešení:

certifikovaný ekologický systém zpevněných ploch z roštů s možností zatravnění a zádlažby umožňující vsakování vody přes vrstvu obsahující sorbenty, které zabezpečí zachycení nerozpuštěných látek a uhlovodíků a jejich postupný rozklad působením mikroorganismů

Např. systém AS-TTE Rošty včetně konstrukčních vrstev s příměsí strukturovaného substrátu a prvky upravující sorpci úkapů.

V projektu bude použita kombinace povrchů a skladeb dle provozního zatížení a požadavků na přečištění.





## Příklady skladeb:

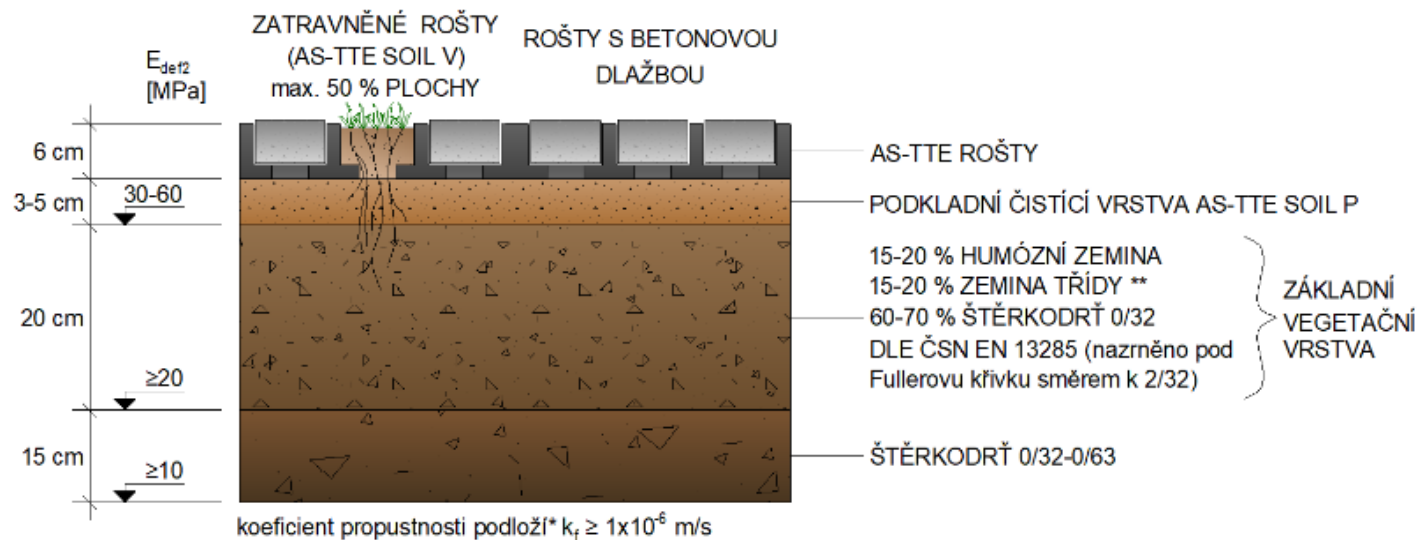
### Příjezdové komunikace - vysoké provozní zatížení

betonová dlažba se sorpční vrstvou

alternativně asfalt vyspádovaný ke konstrukcím se sorpční vrstvou

### Parkovací stání pro autobusy – vysoké provozní zatížení

Kombinace betonové dlažby se zatravněním, sorpční vrstva





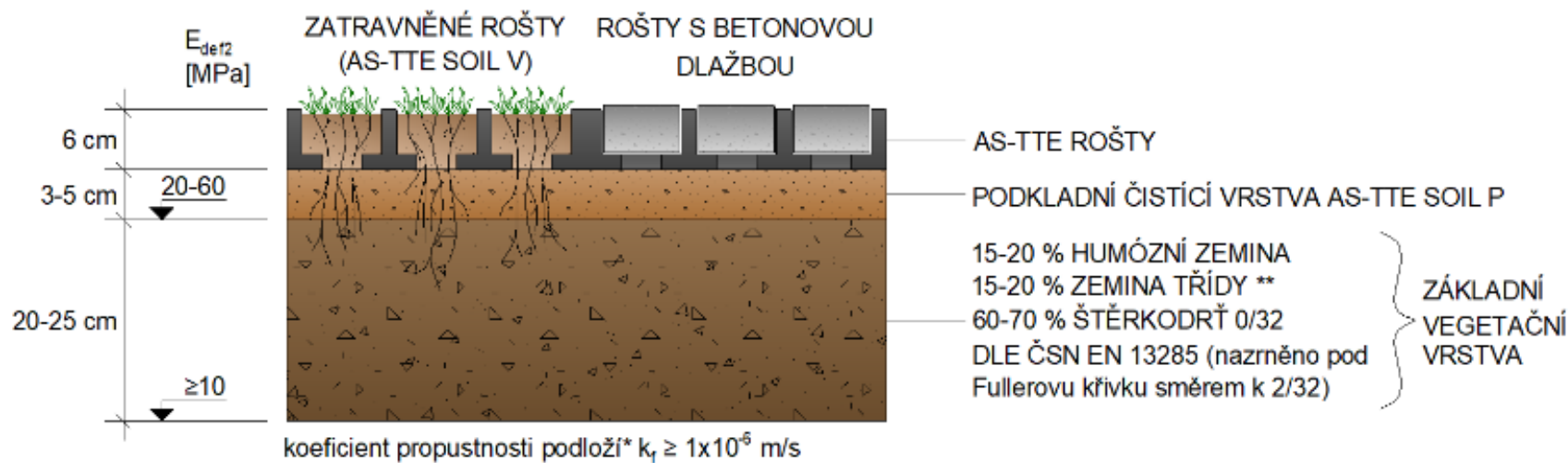
## Příklady skladeb:

### Komunikace s provozem vozidel do 3,5 t

Kombinace betonové dlažby se zatravněním, sorpční vrstva

### Parkovací stání vozidel do 3,5 t

Zatravněné rošty, sorpční vrstva



# **Příklad řešení povrchů a skladeb Fáze 1 - Parkoviště P1 Svatava**





# **Příklad řešení povrchů a skladeb Fáze 1 - Parkoviště P2 Habartov**



## LEGENDA POVRCHŮ:

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Pochozí plochy - mlat alt. odseky - bez nutnosti sorpční vrstvy   |  | Parkovací stání - vysoké zatížení - betonová dlažba v kombinaci se zatravněním a sorpční vrstvou, např. systém AS-TTE rošty        |
|  | Pochozí plochy - hladký povrch-betonová dlažba bez zkosených hran alt. asfalt - bez nutnosti sorpční vrstvy   |  | Pojížděné plochy s provozem vozidel do 3,5 t - kombinace betonové dlažby se zatravněním, sorpční vrstva, např. systém AS-TTE rošty |
|  | Pojížděné plochy - vysoké zatížení - betonová dlažba se sorpční vrstvou, např. systém AS-TTE rošty, alt. asfalt vyspádovaný ke konstrukcím se sorpční vrstvou |  | Parkovací stání vozidel do 3,5t - zatravněné rošty se sorpční vrstvou, např. systém AS-TTE rošty                                   |
|  | Zeleň   |  | Vjezdy / výjezdy na / z parkoviště pro autobusy / osobní vozy  |